

- corto circuito della linea di alimentazione,
- surriscaldamento organi di rotolamento,
- difetto impianto frenante rotabili,
- incendio di materiale combustibile in galleria;
- o **interferenza con sistemi di distribuzione di gas o liquidi pericolosi in prossimità degli imbocchi:**
 - esplosione/incendio,
 - rilascio di sostanze pericolose;
- o **generici pericoli per i passeggeri:**
 - intrappolamento tra convoglio e banchina,
 - intrappolamento nelle porte,
 - tentativo di discesa a treno già avviato,
 - treno in movimento con porte aperte,
 - porte aperte dal lato sbagliato,
- o **altri pericoli:**
 - perdita completa di potenza elettrica,
 - guasto ai sistemi anti intrusione,
 - perdita di trazione della motrice,
 - sezione di linea disalimentata,
 - perdita completa di alimentazione agli apparati di linea,
 - perdita dell'impianto di telecontrollo,
 - manutenzione inadeguata.

I pericoli sopra riportati garantiscono una copertura esemplificativa esauriente ma non esaustiva delle tipologie di eventi che possono verificarsi durante l'esercizio di un sistema ferroviario.